

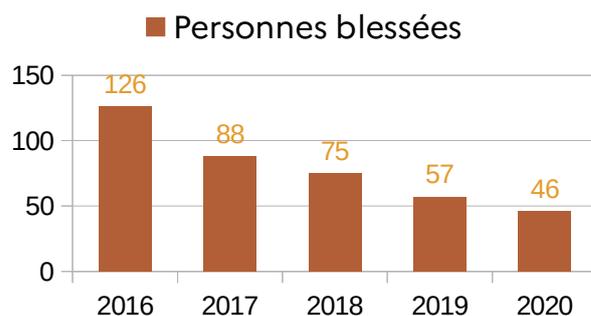
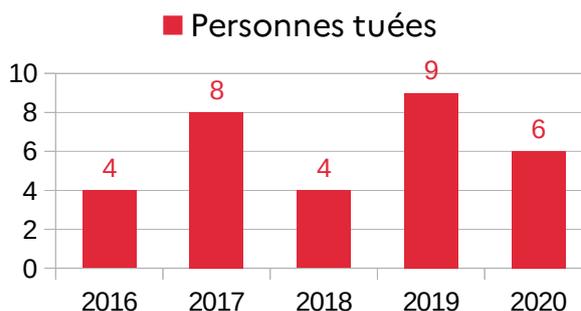
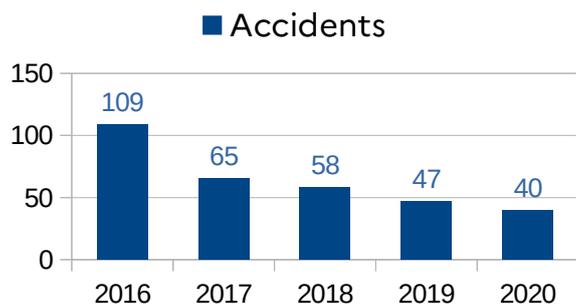


Observatoire départemental de la sécurité routière

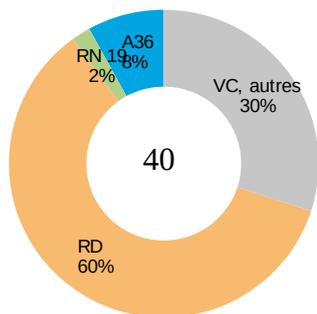
Bilan 2020 de l'accidentalité corporelle du Territoire de Belfort

	Total
Accidents	40
Tués	6
Blessés	46

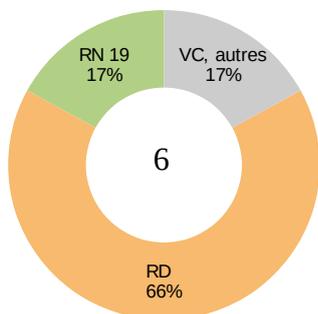
	Tués
Piétons	0
Cyclistes et EDP à moteur	0
Cyclomotoristes	0
Motards	3
Automobilistes	3
Autres	0
Total des tués	6



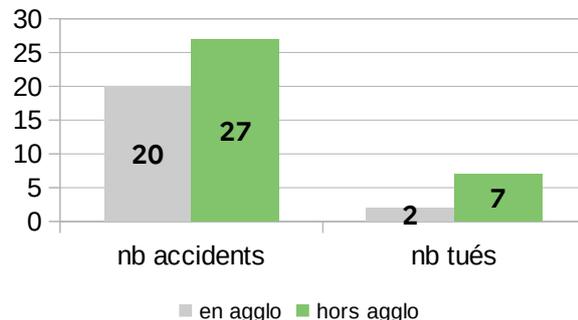
Accidents suivant la catégorie de route



Tués suivant la catégorie de route



Nombre total d'accidents et de tués aggro et hors aggro



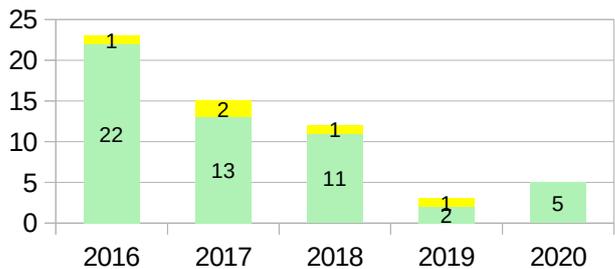
Accidents impliquant un ...

	piéton	vélo	cyclo	moto	VT	VU-PL	TC	Autres	ensemble
accidents	5	5	3	12	33	2	0	1	40
% d'acc	13	13	8	30	83	5	0	3	

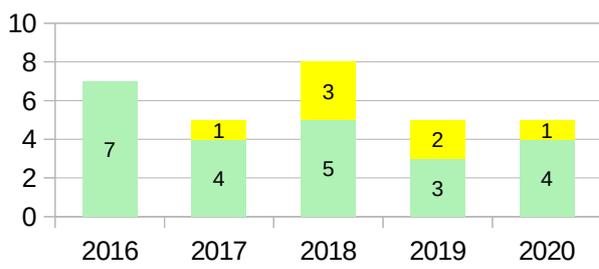
tués

	piéton	vélo	cyclo	moto	VT	VU-PL	TC	Autres	Total
tués	0	0	0	3	3	0	0	0	6
blessés	5	5	3	9	22	0	0	2	46

...un piéton



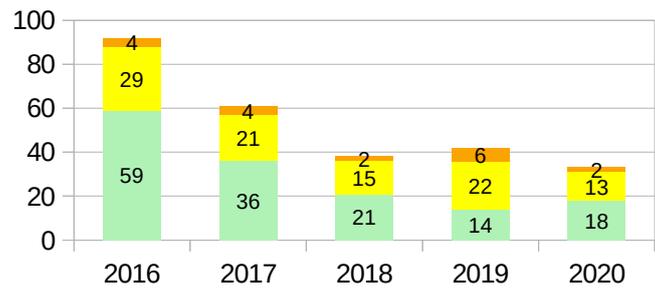
...un vélo



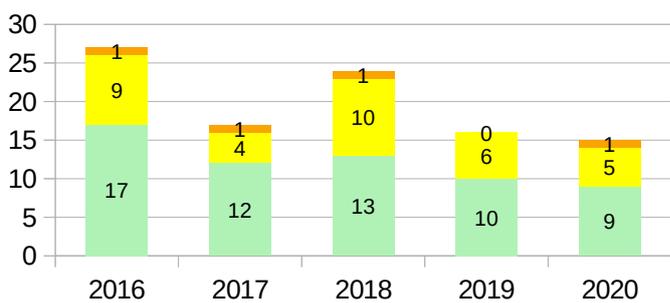
Accidents impliquant...

■ en aggro ■ hors aggro ■ autoroute

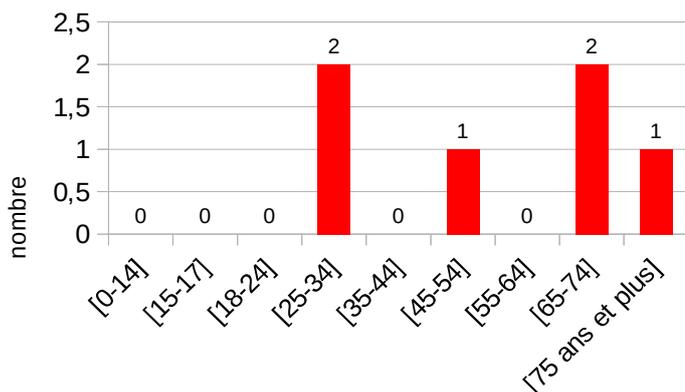
...une voiture



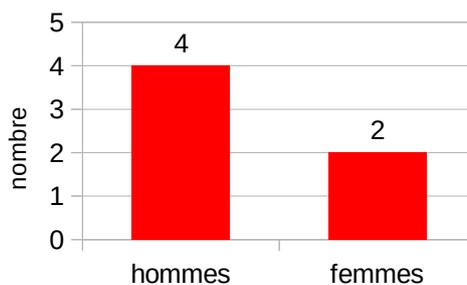
...un cyclo ou une moto



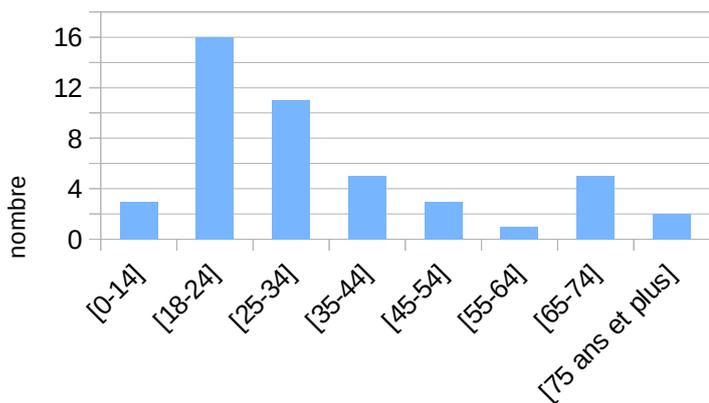
Age des personnes tuées



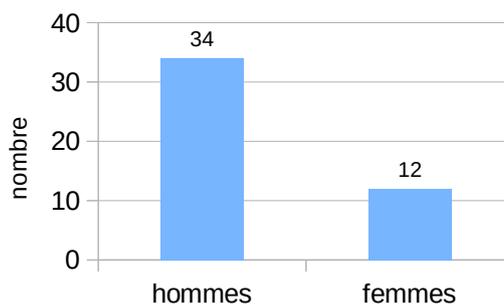
Genre des personnes tuées



Age des personnes blessées

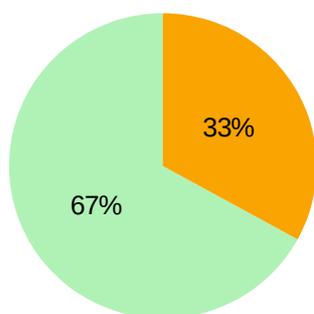


Genre des personnes blessées

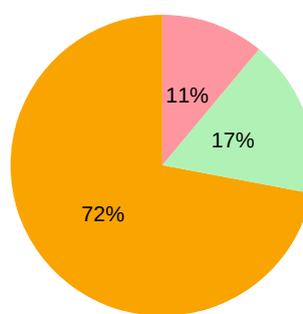


Répartition des accidents corporels 2020

Catégorie des personnes tuées



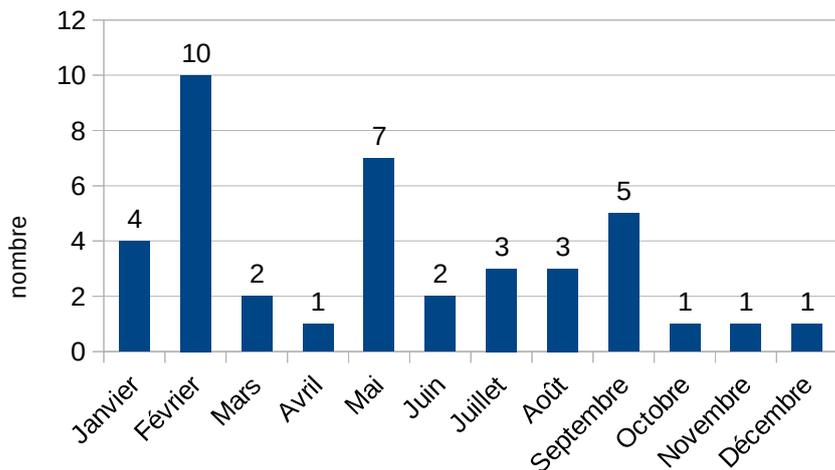
Catégorie des personnes blessées



conducteur passager piéton

Accidents

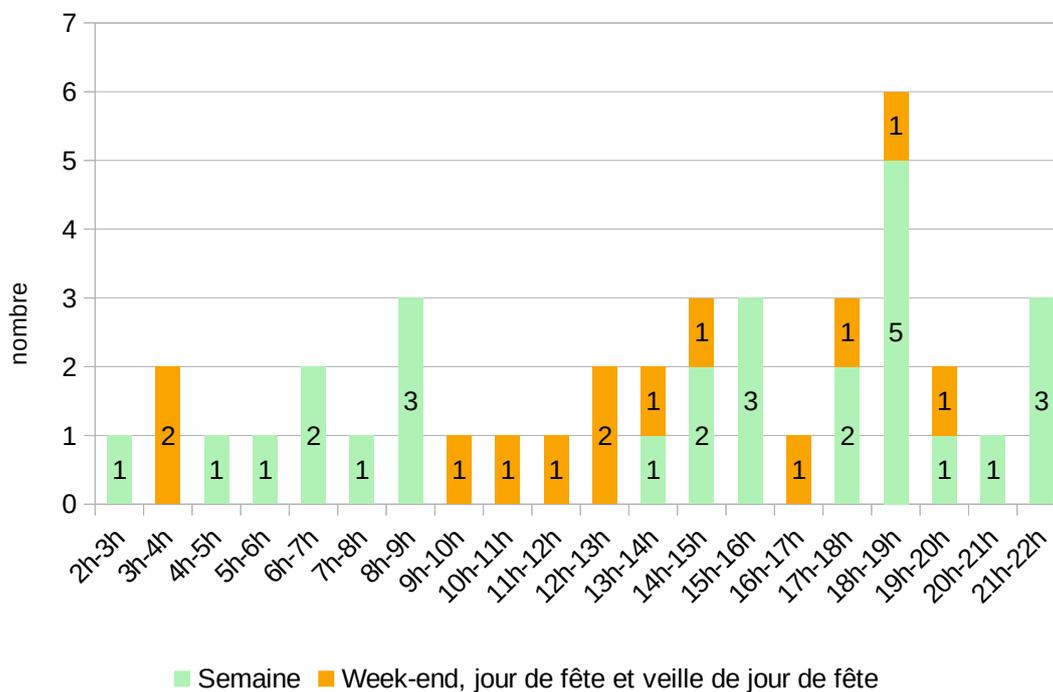
accidents selon le mois



accidents selon le jour

jours	Acc	Tués
lundi	10	1
mardi	4	0
mercredi	6	0
jeudi	6	1
vendredi	1	0
samedi, veille fête	11	2
dimanche et fête	2	2
Total	40	6

accidents selon l'heure et semaine/week-end



accidents selon jour/nuit



tués selon jour/nuit



Facteurs d'accidents (il peut y avoir plusieurs facteurs pour un accident)

40 accidents *	
facteurs	%
inattention/téléphone	35 %
alcool	22 %
vitesse excessive ou inadaptée	22 %
priorité	15 %
stupéfiant	10 %
non respect des distances	5 %
contresens	2 %
changement de file	2 %
infirmité	2 %
éblouissement	2 %

* % calculé par rapport au nombre total d'accidents

6 tués *	
facteurs	%
alcool	33 %
contresens	33 %
stupéfiant	17 %
vitesse excessive ou inadaptée	17 %

* % calculé par rapport au nombre total de tués

46 blessés *	
facteurs	%
inattention/téléphone	31 %
vitesse excessive ou inadaptée	22 %
alcool	22 %
priorité	22 %
stupéfiant	11 %
non respect des distances	4 %
infirmité	4 %
changement de file	2 %
éblouissement	2 %

* % calculé par rapport au nombre total de blessés